

## **Aliquota unica per l'imposta sul valore aggiunto: vantaggi per molti settori**

**Berna, 30.08.2010 - La seconda parte della riforma dell'imposta sul valore aggiunto (IVA) prevista dal Consiglio federale riduce il carico fiscale per l'87 per cento di tutte le imprese contribuenti. In vista dei prossimi dibattiti parlamentari in merito all'aliquota unica, l'Amministrazione federale delle contribuzioni pubblica in data odierna schede informative specifiche secondo i settori, completate con i più recenti risultati di indagini.**

L'introduzione di un'aliquota unica e l'abolizione di numerose eccezioni dall'imposta sul valore aggiunto (IVA) non modifica nel complesso il carico fiscale. Le misure si ripercuotono però in misura diversa sui singoli settori. Il carico fiscale viene ridotto per l'87 per cento delle imprese contribuenti mentre aumenta per solo il 6 per cento, in particolare per il settore alimentare. Gli alimenti che rincarano a seguito dell'aliquota unica costituiscono attualmente però solo il 6,6 per cento del budget familiare. Per contro, le quote alle uscite per energia, trasporti e comunicazione - settori, questi, fortemente tassati e che grazie all'aliquota unica verrebbero sgravati - hanno registrato negli ultimi anni una sensibile crescita. Attraverso il previsto limite della cifra d'affari di 300 000 franchi il numero delle società sportive assoggettate all'imposta diminuirà. Nel settore dell'edilizia il sensibile sgravio dovuto all'aliquota unica provocherà ribassi dei costi di costruzione e delle pigioni.

### **Riforma sotto il segno della semplificazione e del rafforzamento della crescita**

Il 24 giugno 2010 il Consiglio federale ha sottoposto alle Camere federali un messaggio aggiuntivo e proposto di sostituire le attuali tre aliquote d'imposta con un'aliquota unica e di eliminare la maggior parte delle eccezioni dall'imposta. Le schede informative aggiornate mostrano le ripercussioni della riforma su determinati settori nonché su inquilini e proprietari di abitazioni.

Fonte: Amministrazione Federale delle Contribuzioni